

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ НЕЗАВИСИМОГО СЕКТОРА РОССИЙСКОГО ТОПЛИВНОГО РЫНКА И ПУТИ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ: ПОЗИЦИЯ НЕЗАВИСИМОГО ТОПЛИВНОГО СОЮЗА



Авторы:

Президент Союза «Независимый топливный союз»

к.с.н., Баженов П.А.

Руководитель аналитического центра Союза «Независимый топливный союз»

к.э.н., н.с. ЭФ МГУ Баженов Г.А.

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВЗГЛЯНУТЬ НА ПРОБЛЕМЫ ОТРАСЛИ
С **ШИРОКО** ОТКРЫТЫМИ ГЛАЗАМИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ТЕЗИСЫ:

1. В длинной цепи

«добыча-переработка-опт-мелкий опт-розница»

ВАЖНО КАЖДОЕ ЗВЕНО

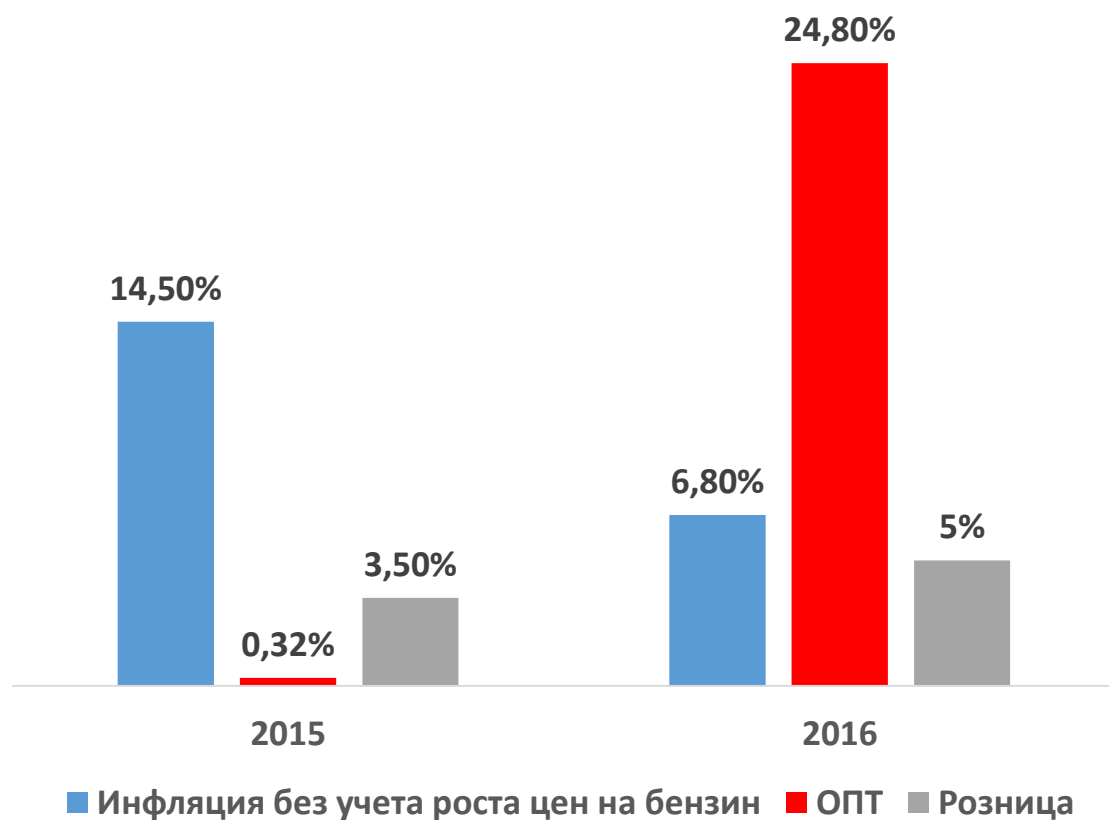
2. Единственный путь к стабилизации и развитию рынка:

ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ЦЕН

3. **АГРЕГАЦИЯ** – реальный путь повышения эффективности

РОСТ ЦЕН В КОНТЕКСТЕ ИНФЛЯЦИИ

ИНФЛЯЦИЯ – ОПТ – РОЗНИЦА



В 2015 году цены как опта, так и розницы отставали от темпов инфляции, в то же время в 2016 году (учитывая сглаженную сезонность спроса), цены на оптовом рынке значительно выросли, превышая показатель инфляции, а розница опять осталась в её границах. Это привело к появлению выраженного диспаритета цен, который ранее наблюдался только в сезон высокого спроса.

Подобное состояние оптовых и розничных цен на рынке моторного топлива усугубило и без того сложное положение независимых автозаправочных сетей.

Налоговая нагрузка

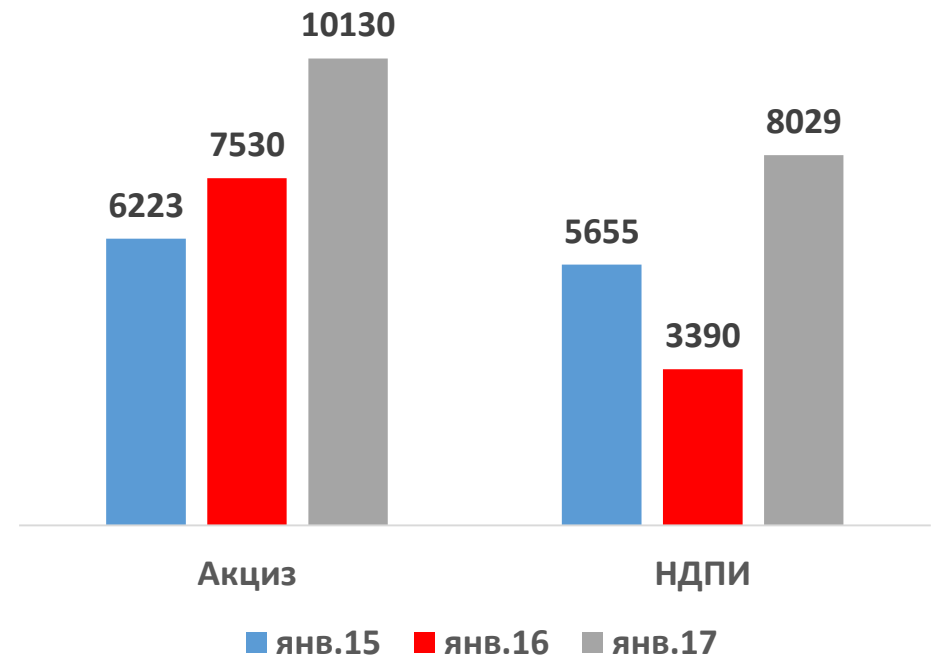
В период с 2015 по 2017 год акциз на бензин вырос дважды: с 1 января 2016 года акциз на бензин пятого класса вырос относительно предыдущего периода с **6 223 руб./тонна** до **7 530 руб./тонна (21%)**, а в апреле 2016 года акциз до **10 130 руб./тонна (34,5%)** – **около 7,7 руб./литр** (при расчетной плотности 0,76).

Таким образом, в указанный период акциз на бензин (5 класс) вырос на **62,7%**, что в денежном выражении составляет **3 907 руб./тонна** или порядка **3 руб./литр**.

В свою очередь НДС, будучи налогом, который зависит от цены на нефть Urals, а также курса долл./рубль, претерпев колебания вниз-вверх, в январе 2017 года достиг уровня **8029 руб./тонна (около 6 руб./литр)**.

При этом заместитель главы Федеральной антимонопольной службы Анатолий Голомолзин считает, что повышение акцизов не приведет к необоснованному росту цен на топливо, который будет находиться в пределах инфляции.

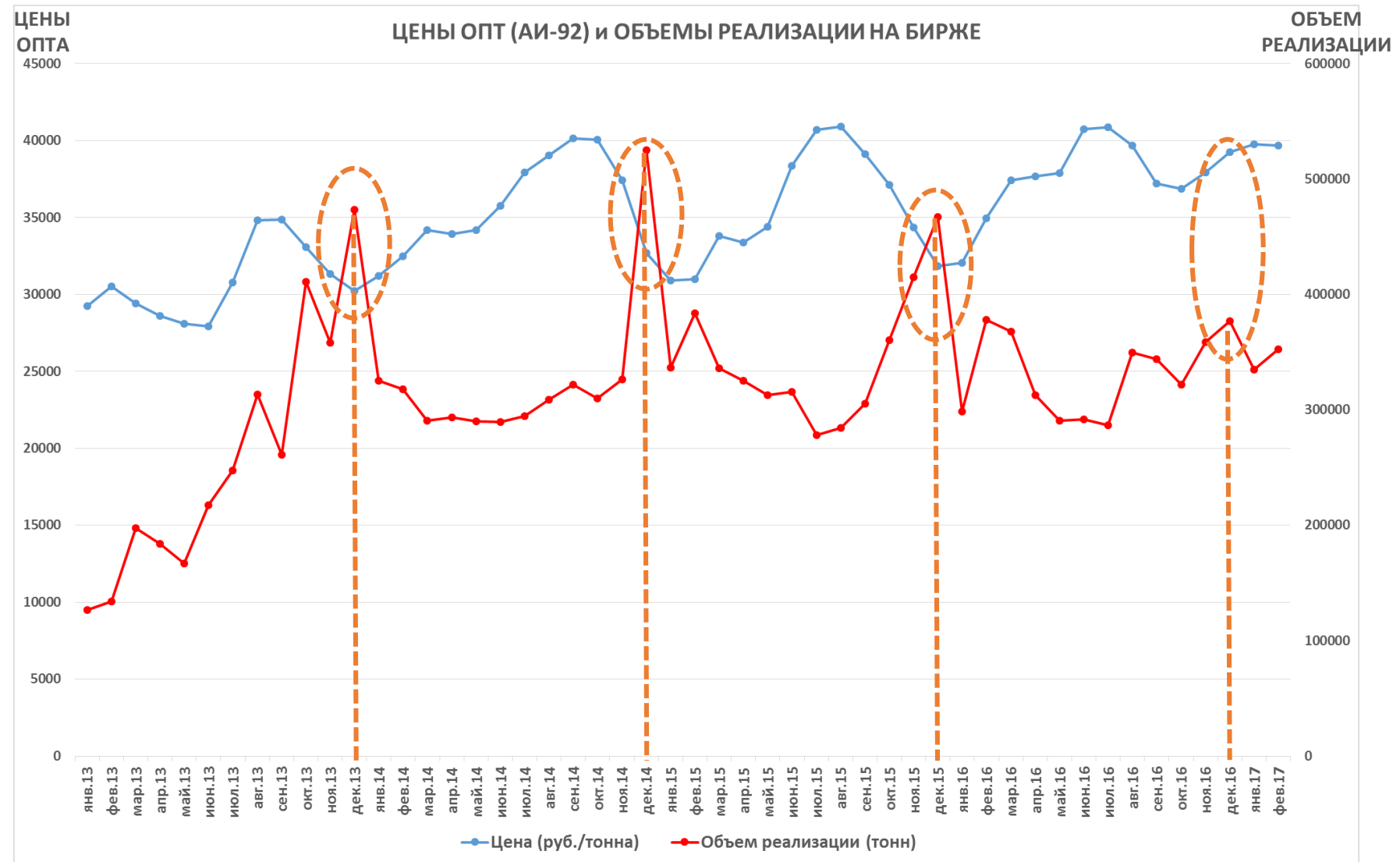
Динамика налоговой нагрузки
2015-2017



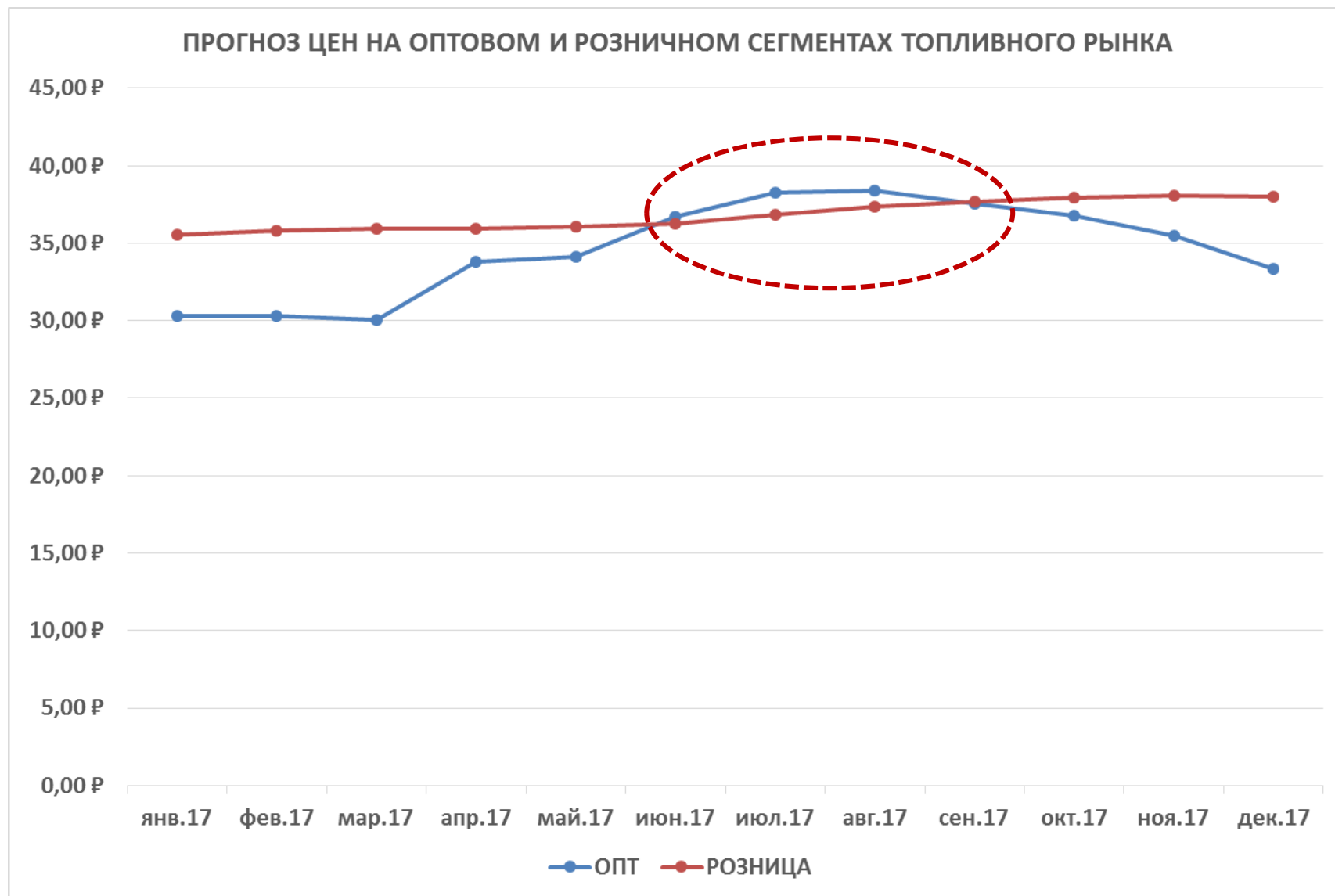
**Налоговая нагрузка растет
значительно,
РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ – НЕТ!**

РЫНОК ЗАВТРА – НОВОЕ «РАВНОВЕСИЕ»

После совместного приказа ФАС и Минэнерго (от 30.04.2013) оптовый рынок топлива вошел в состояние циклических колебаний цен, которые объясняются сезонностью спроса. При этом, график наглядно демонстрирует, что основной причиной падения цены в декабре каждого года (с 2013 по 2015) является значительное повышение предложения при одновременном снижении спроса. В 2016 году наблюдался привычный тренд на понижение цены в период с августа по сентябрь (включительно). Однако, начиная с ноября, цены возобновили свой рост, а в декабре объемы реализации топлива на оптовом рынке находились на уровне среднегодовых. В настоящий момент цены находятся на уровне цен высокого сезона (рост декабрь к декабрю – **24,8%**).



РЫНОК ЗАВТРА – НОВОЕ «РАВНОВЕСИЕ»



Мы рассчитали средние темпы роста цен на оптовом и розничном сегментах топливного рынка (АИ-92) за три года относительно базового периода (в каждом году – январь), которые позволили нам экстраполировать данные на 2017 год. При условии сохранения текущей ситуации, отрицательная и нулевая маржинальность розничного сектора будет наблюдаться 4 месяца (июнь – сентябрь). А средняя маржинальность упадет до 2,19 руб./литр (около 6%). Подобные условия нецелесообразны с точки зрения ведения предпринимательской деятельности в розничном сегменте топливного рынка.

ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ЦЕН НЕОБХОДИМА!

Мы считаем, что любая попытка найти, а уж тем более обосновать какие-либо «справедливые» или «честные» цены, всегда будет представлять собой бессмысленный сизифов труд. Ведь реально справедливой ценой можно назвать только ту цену, которая была сформирована свободным рынком, являясь результатом взаимодействия факторов спроса и предложения в отсутствии какого-либо внешнего вмешательства.

К чему же мы призываем?

- К свободе ценообразования во всех сегментах отраслевой цепи;
- К снижению уровня волатильности как оптовых, так и розничных цен.

Что делать?

- Отпустить цены (если, конечно, мы строим рыночную экономику);
- Увеличить объем, предписанный к реализации через биржу, и распределить его с учетом фактора сезонности;
- Обеспечить прозрачность рынка путем развития системы объективных индикаторов;
- Создать единые условия и правила игры для всех участников.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ПОКА ЖДЕШЬ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЮ?

Яндекс

Такси



airbnb

ТрузовичкоФ

trivago®

Delivery Club



ВкусВилл



aviasales
поиск авиабилетов

Booking

Для здорового питания
Издёнка



PROFI.RU

ПРИНЦИПЫ АГРЕГАЦИИ

1. Агрегатор – уникальный посредник: в системе отсутствует спекулятивная игра;
2. Эффект масштаба;
3. Беспристрастность: единые открытые правила для всех участников, отсутствие приоритета;
4. Гарантия стандартизированного сервиса;
5. Принцип открытого интерфейса: стандартные условия входа;
6. Доход от транзакций;
7. Структурирование рынка по качеству товаров/услуг и ценам на них.

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВЗГЛЯНУТЬ НА ПРОБЛЕМЫ ОТРАСЛИ
с **ШИРОКО** ОТКРЫТЫМИ ГЛАЗАМИ

В длинной цепи
«добыча-переработка-опт-мелкий опт-розница»

ВАЖНО КАЖДОЕ ЗВЕНО

Мы призываем:

Объединить наши усилия в борьбе с системными
проблемами отрасли!

Первый шаг – **создать неформальную рабочую группу.**

БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ !



Союз «Независимый топливный союз»

Телефон: +7 (495) 79-805-79

E-mail: info@zants.ru

Сайт: zants.ru

Баженов Павел Александрович

Президент Союза

Телефон: +7 (925) 423-80-10

E-mail: prezident@zants.ru

Баженов Григорий Александрович

Руководитель аналитического центра Союза

Телефон: +7 (916) 304-12-12

E-mail: stat@zants.ru